

PROGRAMA: PLANES ESTRATÉGICOS EN EMPRESAS EN MATERIA DE I+D+i



Para desarrollar el PLAN ESTRATÉGICO DE I+D+i en Castilla y León, Horse Powertrain Spain, S.L. ha obtenido ayuda financiera del **ICE (Instituto para la Competitividad Empresarial) de Castilla y León** y del **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea**

A continuación, se detallan los proyectos que se han beneficiado de este apoyo y se ha concedido la ayuda en el año 2024:

EXP. 10/23/VA/0004 - QUALYCASTING: investigación en tecnologías habilitadoras para conseguir un proceso de fundación por alta presión flexible e inteligente.

Este proyecto se focalizará en mejorar la posición competitiva de la factoría de HORSE en Valladolid a través de la investigación en tecnologías habilitadoras digitales específicamente adaptadas a los procesos que conforman la inyección de aluminio de alta presión posibilitando de esta forma, la hibridación y vinculación entre el mundo físico (dispositivos, materiales, productos, maquinaria e instalaciones) y el digital (nuevos sistemas) para habilitar que dispositivos y sistemas colaboren e interactúen entre ellos y con otros sistemas para crear una industria inteligente.

EXP. 10/23/VA/0005 - D4ET: digitalisation for energy transition

El objetivo general de este proyecto es investigar en tecnologías basadas en la virtualización de procesos, Big-data, el internet de las cosas y la inteligencia artificial para la optimización de la eficiencia energética aplicada a procesos productivos (D4ET MANUFACTURING) y a la domótica industrial (D4ET PERIPHERY) como uno de los pilares básicos sobre donde construir el proceso de descarbonización industrial de HORSE en Castilla y León

EXP. 10/23/VA/0006 - ODOMETRY: Investigación en nuevas soluciones basadas en visión artificial, IoT, IA y Cloud-computing aplicadas a la monitorización y control de operaciones críticas del montaje del motor.

Este proyecto se va a llevar a cabo con el fin de investigar en nuevas soluciones basadas en visión artificial, IoT, IA y Cloud-computing aplicadas a la monitorización y control de operaciones críticas del montaje del motor en la línea de ensamblaje para asegurar la CALIDAD de los procesos, incrementar la FLEXIBILIDAD de las operaciones críticas y aligerar y facilitar el TIEMPO DE CICLO de la operación.

EXP. 10/23/VA/0007 - STRUCTUR-AL: Investigación en nuevas aleaciones y procesos para el desarrollo de piezas estructurales del vehículo eléctrico

El objetivo general de este proyecto es generar conocimiento avanzado que posibilite diseñar y fabricar componentes estructurales ligeros para el vehículo eléctrico/híbrido mediante el estudio tanto de nuevas aleaciones de aluminio primario como de nuevos procesos que posibiliten el cumplimiento de los altos requerimientos asociados a este tipo de piezas/componentes (rigidez, fatiga, aerodinámica, solicitaciones de seguridad, vibraciones, etc.) así como de los condicionantes productivos (alta carencia, coste, etc.) y medioambientales (circularidad, emisiones CO2, reparabilidad, etc.) que requiere el sector de automoción

EXP. 10/23/VA/0008 - H2-ICE MOBILITY: Investigación tecnologías de combustión del hidrógeno (H2) como solución de movilidad para el sector transporte.

Este proyecto se centrará en la investigación de tecnologías de combustión del hidrógeno (H2) de alta eficiencia para el sector de la movilidad y transporte, con el fin de conseguir contribuir a la transición energética y a la investigación de nuevas energías.

EXP. 10/23/VA/0009 - H2-ICE POWER GENERATOR: Investigación tecnologías de combustión del hidrógeno (H2) para el sector industrial con usos estacionarios.

El objetivo general de este proyecto es investigar tecnologías de combustión del hidrógeno (H2) de alta eficiencia para la generación de energía eléctrica en modo estacionario priorizando el uso industrial y residencial, con el fin de conseguir contribuir a la transición energética y a la investigación de nuevas energías.