

**PLAN DE GESTIONARE DESEURI
S.C.HORSE ROMANIA S.A.
2026 – 2029**

CUPRINS

1	Introducere si context	3
1.1	Obiectiv	3
1.2	Politica societatii	3
1.3	Context legislativ	5
1.4	Definire responsabilitati	5
1.5	Modalitati de actualizare a prezentului plan	6
2	Genaralitati	7
2.1	Date privind titlul activitatii si amplasamentul	7
2.2	Detalii activitate	7
3	Gestionarea interna a deseurilor	7
3.1	Activitati generatoare de deseuri	7
3.2	Tipuri de deseuri generate	7
3.3	Trierea si colectarea deseurilor la sursa	9
3.4	Tratarea interna a deseurilor lichide periculoase	10
3.5	Zone intermediare de colectare deseuri	10
4	Evacuarea deseurilor	12
4.1	Intocmirea documentelor legale	12
4.2	Transportul deseurilor	16
4.3	Filierele de tratare deseuri	19
5	Raportarea catre autoritatile competente	20
6	Statistici si obiective de gestionare a deseurilor	21
6.1	Statistici generare si trasabilitate deseuri	21
6.2	Actiuni de prevenire, reducere si reciclare deseuri	23
6.3	Exemple de bune practici privind gestionarea deseurilor	
7	Definitii si abrevieri	25
7.1	Definitii	25
7.2	Abrevieri	26

1. INTRODUCERE SI CONTEXT

1.1 OBIECTIV

Prezentul Plan de gestionare a deseurilor (ce integreaza si programul de prevenire generare deseuri) a fost elaborat in conformitate cu cerintele OUG 92/2021 art.44 (1) si are ca scop prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri generate de catre societatea HORSE ROMANIA.

Prin respectarea acestui plan, se asigura colectarea selectiva a deseurilor reciclabile, valorificarea pe cat de mult posibil si astfel, reducerea cantitatii de deseuri predate spre eliminare/depozitare finala.

1.2 POLITICA SOCIETATII

Politica HORSE privind managementul deseurilor coincide cu politica Automobile Dacia si face referire la prevenirea si reducerea continua a amprentei asupra mediului prin gestionarea corespunzatoarea deseurilor generate:

- a) constientizare
- b) punerea in aplicare a regulilor interne
- c) orientarea catre prevenire, reciclare si valorificare
- d) alocare de resurse financiare pentru tratarea deseurilor
- e) aplicarea unui sistem de management de mediu conform ISO 14001:2015 in vederea ameliorarii continue a performantei de mediu.



POLITICA DE MEDIU

Iunie 2025

La HORSE, recunoaștem rolul esențial pe care îl jucăm în construirea unui viitor mai durabil pentru generațiile viitoare, prin protejarea mediului înconjurător. În calitate de actor-cheie în tranziția echitabilă către mobilitate sustenabilă, ne angajăm să prevenim și să reducem amprenta noastră asupra mediului prin practici proactive și responsabile în proiectarea, fabricarea și utilizarea produselor noastre. Eficiența energetică reprezintă pentru HORSE atât o atitudine, cât și un principiu călăuzitor; compania noastră își propune să conducă industria către sisteme de propulsie sustenabile de nouă generație.

Conformitate și Guvernanță de Mediu:

- Echipa noastră de management se angajează să respecte pe deplin reglementările locale, naționale și internaționale, standardele și alte cerințe referitoare la toate aspectele de mediu, cum ar fi calitatea solului, apei, aerului, precum și epuizarea resurselor naturale și a ecosistemelor.
- Resurse umane și materiale sunt alocate pentru implementarea acestei politici, facilitând o performanță de mediu mai bună și o planificare a riscurilor mai solidă, în vederea unei îmbunătățiri continue.

Reducerea Ampreței de Carbon:

- Prioritizăm reducerea ampreței de carbon prin îmbunătățirea utilizării și eficienței energetice într-o perspectivă amplă. Astfel, obiectivul nostru este obținerea unor reduceri măsurabile ale emisiilor de gaze cu efect de seră în lanțul nostru de aprovizionare, în procesele de fabricație și pe durata de viață a produselor, pentru a atinge angajamentul de zero emisii nete conform politici noastre ESG.

Conservarea Apei și a Biodiversității:

- Ca parte a strategiei noastre de adaptare și reziliență la schimbările climatice, depunem toate eforturile pentru a reduce la minim consumul de apă în procesele noastre de fabricație, în special în zonele cu resurse de apă limitate, protejând ecosistemele și reducând impactul nostru asupra biodiversității de-a lungul lanțului valoric.

Proiectare Sustenabilă a Produselor:

- Investim în cercetare și dezvoltare pentru a susține economia circulară, proiectând și fabricând motoare cu emisii reduse de carbon, care minimizează consumul de resurse, reduc emisiile și promovează eficiența energetică pe tot parcursul ciclului de viață.
- Ne angajăm să folosim materii prime mai puțin periculoase și sustenabile, să luăm în considerare dezmembrarea pentru o reciclare mai bună și să evităm utilizarea substanțelor extrem de periculoase.

Gestionarea Deșeurilor și Reciclare:

- Prin strategii de reducere, reutilizare și reciclare a deșeurilor în toate operațiunile noastre, încurajăm re folosirea și reciclarea pieselor, materialelor și ambalajelor atât în procesele de producție, cât și la sfârșitul ciclului de viață al produselor.

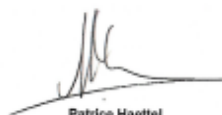
Responsabilitate în Lanțul de Aprovizionare:

- Colaborăm cu furnizori care împărtășesc responsabilitatea noastră pentru protejarea mediului și aplicarea de practici sustenabile. Lanțul nostru de aprovizionare este evaluat periodic pentru a ne asigura că materialele sunt obținute responsabil și sustenabil, reducând impactul asupra mediului și risipa.

Implicarea Părților Interesate și Transparență:

- Ne angajăm să comunicăm transparent eforturile noastre de mediu, oferind actualizări regulate privind progresele și provocările întâmpinate. Ne implicăm cu toate părțile interesate, promovând o cultură a conștientizării, responsabilității și inovației care contribuie la reducerea impactului asupra mediului atât la locul de muncă, cât și în afara acestuia.

Această politică se aplică Diviziei HORSE Technologies și tuturor filialelor sale în care compania deține control financiar și operațional, fără excepții geografice sau tehnologice.



Patrice Haettel
CEO
HORSE TECHNOLOGIES DIVISION



Gabriel Vieru
DIRECTOR OPERAȚIUNI
HORSE ROMANIA

Registered Office Address
Marston House
27 Old Gloucester Street
London, England, WC1N 3AX
Registration No 15229991

Visiting Office Address
Parkington Central
4 Kingdon Street
London, England, W2 8BD
United Kingdom

Author:
Approved on:
Security Class: 1
© Horse 2025

1.3 CONTEXT LEGISLATIV

Atat HORSE cat si colaboratorii au obligatia de a respecta reglementarile nationale si europene in vigoare. Principalele acte normative aplicabile prezentului Plan de gestionare a deseurilor sunt enumerate in tabelul urmator:

Act normativ	Descriere
OUG 92/2021	Ordonanta de Urgenta privind regimul deseurilor (inlocuieste Legea 211/2011)
HG 856/2002	Evidenta gestiunii deseurilor
Legea 249/2015	Gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje
HG 1132/2008	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
HG 170/2004	Gestionarea anvelopelor uzate
HG 1061/2008	Transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei
Ordonanta 2/2021	Depozitarea deseurilor
Directiva (UE) 2018/851	Regimul deseurilor
Decizia (UE) 2014/955	Stabilirea listei de deseuri
Regulamentul (UE) 1013/2006	Transferul de deseuri
Directiva (UE) 2018/850	Depozitarea deseurilor
Directiva 94/62/CE	Ambalajele si deseurile de ambalaje
Directiva 2006/66/CE	Regimul bateriilor si acumulatorilor si a deseurilor de baterii si acumulatori
Directiva (UE) 2012/19	Deseurile de echipamente electrice si electronice

1.4 DEFINIRE RESPONSABILITATI

Conform art 23 (4), OUG 92/2021, pentru îndeplinirea obligațiilor legale privind gestionarea deșeurilor, titularul unei activități, are obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane.

Persoanele desemnate trebuie să fie instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național.

Pentru faptul ca HORSE se afla situat pe platforma Dacia si este parte componenta a Groupe Renault, responsabilitatea privind gestionarea deseurilor revine Serviciului HSE Mediu.

Responsabilitatile privind gestionarea deseurilor se regasesc in fisa postului persoanei desemnate (in prezent Oana Nita).

1.5 MODALITATI DE ACTUALIZARE A PREZENTULUI PLAN

Planul de gestionare deseuri HORSE se actualizeaza la 3 ani sau daca apar modificari majore privind managementul gestionarii deseurilor.

Actualizarea prezentului plan intra in responsabilitatea compartimentului care se ocupa cu protectia mediului la nivel de uzina (in prezent Serviciul HSE Mediu – responsabil gestionare deseuri).

Programul de prevenire generare deseuri se publica pe pagina de internet a persoanei juridice si se transmite anual catre APM Arges pana la 30 mai anul urmator raportarii.

2. GENERALITATI

2.1 DATE PRIVIND TITULARUL ACTIVITATII SI AMPLASAMENTUL

Titularul de activitate	HORSE ROMANIA SA
Amplasament	str Uzinei, nr 1, cladirea 12A, et 1, Mioveni, jud Arges (Fig.1)
Nr autorizatie	AM 1/28.11.2023
CUI	18699808
Activitate desfasurata (CAEN)	2932 - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule 5210 – Depozitari 7120 – Activitati de testare si analize tehnice 7410 – Activitati de design specializat.



Fig. 1 Amplasament HORSE Romania

2.2 DETALII ACTIVITATE

Horse Romania are ca obiect de activitate fabricarea cutiilor de viteza, a organelor mecanice și piese de schimb pentru autovehicule și motoare de autovehicule, comercializarea și distribuția pieselor și accesoriilor pentru autovehicule. Este o filiala a Groupe Renault unde își desfășoară activitatea aproximativ 2614 de persoane.

Activitățile conexe producerii de autovehicule rutiere sunt următoarele:

- a) producția de motoare (departament Motoare)
- b) producția de cutii de viteze (departament Cutii Viteze)
- c) turnarea pieselor de aluminiu (departament Aluminiu)
- d) departament calitate
- e) testing & customer performance (departament DE-TM)
- f) R&D – Design Romania (departament DE-MU)
- g) Logistica CV JH și CV TL, At Logistica Motoare, Aluminiu, Depozite de carburanți, GPL, uleiuri, azot (departament Logistica)
- h) Depozit produse chimice PHF, depozit gaze comprimate
- i) Depozit POE (piese de origine externa)
- j) Centre CGO (Centre CGO CV JH, Motor, Uzinaj Aluminiu, CV TL)
- k) Atelier Uzinaj PU-PR
- l) Mentenanta (Proiecte și Expertiza Tehnică, Inginerie Mentenanta).

2.3 PUNCTE DE LUCRU

Punctul de lucru principal și sediul social se afla pe platforma industrială din str Uzinei, nr 1, Mioveni, jud Arges. Pe lângă acesta, mai există 2 puncte de lucru amplasate astfel:

a) CTT (Centru Tehnic Titu), situat pe str Aviatorilor, nr. 1, Titu, Dambovită cu activitatea principală cod CAEN 7120 – Activități de testare și analize tehnice, este principalul centru de testare Renault cu activități de testare și analize tehnice atât pentru uzinele Renault cât și pentru Horse Romania.

b) DBC (Dacia Bussines Centre), situat pe Str. Preciziei 3g, București 062204, București, cu activitate principală cod CAEN 7140 – Activități de design specializat.

3. GESTIONAREA INTERNA A DESEURILOR

3.1 ACTIVITATI GENERATOARE DE DESEURI

Categoriile de deseuri rezultate in HORSE (conform HG 856/2002 sau a Deciziei 2014/955/CE).

In tabelul de mai jos sunt evidentiata principalele tipuri de deseuri rezultate in tabelul de mai jos:

Activitatea	Locatie	Categorii de deseuri generate
Uzinare, aschiere piese	Motor, Cutii Viteze, Aluminiu (Uzinaj)	Spanuri (otel, fonta, aluminiu), namoluri de uzinaj, emulsie uzata, ulei uzat
Turnare aluminiu	Aluminiu (Turnatorie)	Emulsie uzata, zgura de aluminiu, coji si bavuri contaminate, conductori (aluminiu si cupru)
Productia de motoare	Motoare	Carton, folie plastic, mase plastice nevalorificabile, lemn, Mastic nepericulos, polistiren.
Testing & Customer Performance	DE-TM	Amestec carburanti , deseuri catalizatori uzati, deseuri componente feroase, deseuri menajere
Calitate	Calitate	Substante chimice de laborator, deseuri aluminiu, ambalaje nemetalice contaminante
DE-MU	R&D-Design Romania	Deseuri menajere
Logistica (CV JH si CV TL, At Logistica Motoare, Aluminiu, Depozit carburanti, GPL, uleiuri, azot	Platforma Horse	Deseuri menajere, carton, ambalaje din plastic, conductori (aluminiu si cupru)
Magazie PHF	Horse Romania + Platforma Dacia	Carton, ambalaje din plastic, deseuri feroase
Depozit POE	Magazie Piese	Lemn, carton, folie
Centre CGO CV JH, Motor, Uzinaj Aluminiu, CV TL	Platforma Horse	Deseuri menajere, namoluri de uzinaj, carton
PU-PR	Uzinaj PU-PR	Spanuri, deseuri feroase
Proiecte si expertiza tehnica, Inginerie Mentenanta	Mentenanta	Deseuri menajere

3.2 TIPURI DE DESEURI GENERATE

Tipurile de deseuri generate de catre HORSE (si care sunt mentionate in autorizatia de mediu) sunt prezentate in tabelul urmator:

Cod deseuri 2014/955/CE	Denumire deseuri2014/955/CE	Modalitate stocare / evacuare
07 02 13	deșeuri de materiale plastice	Vrac, container metalic
07 06 01*	lichide apoase de spălare și soluții muma	Container IBC
08 01 11*	deseuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Butoi
08 01 19*	Suspensii apoase cu conținut de vopsele și lacuri și solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Container IBC
08 01 20	Suspensii apoase cu conținut de lacuri sau vopsele, altele decât cele specificate la 08 01 19	Container IBC
08 03 18	deseuri de tonere de imprimante	Container IBC
08 04 09*	deseuri de adezivi și cleiuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	Butoi
08 04 10	deseuri de adezivi și cleiuri, altele decât cele specificate la 08 04 09	Cutie, big-bag
10 10 03	zgura de topire	vrac
10 10 11*	alte reziduuri cu conținut de substanțe periculoase	vrac
11 01 05*	acizi de decapare	vrac
11 01 08*	namoluri cu conținut de fosfați	Container IBC
11 01 11*	lichide apoase de clătire cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
12 01 01	pilitura și span feros, metale feroase	Vrac, container metalic
12 01 03	pilitura și span neferos, metale neferoase	Vrac, Container metalic
12 01 08*	emulsii și soluții de ungere uzate cu conținut de halogeni	Container IBC
12 01 09*	emulsii și soluții de ungere uzate fără halogeni	Container IBC
12 01 14*	namoluri de la mașini-unelte, cu conținut de substanțe periculoase	Container IBC
12 01 16*	deseuri de materiale de sablare, cu conținut de substanțe periculoase	Butoi
12 01 17	deșeuri de material de sablare, altele decât cele specificate la 12 01 16	Butoi
12 01 18*	namoluri metalice (de la maruntire, honuire, lepuire) cu conținut de ulei	Container IBC
12 01 21	piese uzate de polizare maruntite și materiale de polizare maruntite, altele decât cele specificate la 12 01 20	vrac
12 01 99	deseuri nespecificate(placute amovibile)	cutie
13 01 10*	uleiuri minerale hidraulice neclorinate	Container IBC
13 05 02*	namoluri de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 05 06*	ulei de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 05 07*	ape uleioase de la separatoarele ulei/apa	Container IBC
13 07 03*	alti combustibili (inclusiv amestecuri)	Butoi
14 06 03*	alti solvenți și amestecuri de solvenți	Butoi
15 01 01	ambalaje de hartie și carton	Vrac, container

		metalic
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	vrac ,container metalic
15 01 03	ambalaje de lemn	vrac
15 01 04	ambalaje metalice	container metalic
15 01 05	ambalaje de materiale compozite	vrac
15 01 07	ambalaje de sticla	vrac
15 01 09	ambalaje textile	vrac
15 01 10*	ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 01 11*	ambalaje metalice care contin o matrita poroasa solida formata din materiale periculoase (azbest) inclusiv containere goale pentru stocare sub presiune	Container IBC, vrac
15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	Container IBC, vrac
15 02 03	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, altele decat cele specificate la 15 02 02	Vrac, Container metalic
16 01 03	anvelope scoase din uz	Vrac, Container metalic
16 01 06	vehicule scoase din uz fara lichide sau alte componente periculoase	vrac
16 01 07*	filtre de ulei	Container IBC
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	Container IBC
16 01 17	metale feroase	Vrac, container metalic
16 01 18	metale neferoase	Vrac, container metalic
16 01 19	materiale plastice	Vrac, container metalic
16 01 20	sticla	cutii
16 01 21*	componente periculoase, altele decat cele specificate la 16 01 07, 16 01 11, 16 01 13 si 16 01 14	Vrac, container
16 01 22	alte componente nespecificate	container
16 02 14	echipamente casate, altele decat cele specificate la 16 02 09, 16 02 13	Vrac, container metalic
16 03 04	deseuri anorganice, altele decat cele specificate la 16 03 03	Container IBC
16 03 07*	mercur metalic	Container IBC
16 05 04*	butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu continut de substante periculoase	vrac
16 05 06*	substante chimice de laborator constand din sau continand substante periculoase inclusiv amestecurile de substante chimice de laborator	Recipient origine
16 06 01*	baterii cu plumb	Vrac, container metalic
16 06 04	Baterii alcaline (cu exceptia 16 06 03)	Vrac, container
16 06 05	Alte baterii si acumulatori	Vrac, container

		metalic
16 07 08*	Deseuri cu continut de țigări	Container IBC
16 08 01	catalizatori uzati cu continut de aur, argint , reniu, rodiu, paladiu, iridiu sau platina (cu exceptia 16 08 07)	vrac
16 11 04	materiale de captusire si refractare din procesele metalurgice, altele decat cele mentionate la 16 11 03	vrac
17 01 01	beton	vrac
17 01 06*	amestecuri sau fractii separate de beton, caramizi, tigle sau materiale ceramice cu continut de substante periculoase	Container IBC
17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, tigle si produse ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06	vrac
17 02 02	sticla	Vrac, container metalic
17 03 02	asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	vrac
17 04 01	cupru, bronz, alama	Vrac, container metalic
17 04 02	aluminiu	Vrac, container metalic
17 04 05	fier si otel	Vrac, container metalic
17 04 11	cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10	Vrac, container metalic
17 05 03*	pamant si pietre cu continut de substante periculoase	Container IBC
17 05 04	pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	Container IBC
17 06 01*	materiale izolante cu continut de azbest	vrac
17 06 04	materiale izolante , altele decat cele specificate la 17 06 01 si 17 06 03	vrac
17 09 04	deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03	vrac
20 01 01	hartie si carton	vrac
20 01 11	materiale textile	vrac
20 01 21*	tuburi fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur	Cutie carton, vrac si container metalic
20 01 33*	baterii și acumulatori incluse la 16 06 01, 16 06 02 sau 16 06 03 și baterii și acumulatori nesortate conținând aceste baterii	Container IBC
20 01 36	echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 si 20 01 35	vrac
20 03 01	deseuri municipale amestecate	vrac
20 03 06	deseuri de la curatarea canalizarii	Container IBC

Toate deseurile sunt colectate separat, pe categorii, in recipiente si in spatii special destinate, cu scopul prevenirii amestecarii celor periculoase cu cele nepericuloase si totodata cu scopul de a preveni generarea unei cantitati suplimentare de deseuri si a evita poluarea mediului inconjurator, conform prevederilor OUG 92/2021.

3.3 TRIEREA SI COLECTAREA DESEURILOR LA SURSA

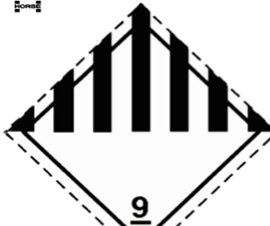
Trierea si colectarea deseurilor in HORSE se face conform legislatiei in vigoare, transpusa prin procedura interna intitulata *“Trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuarea la zonele intermediare de depozitare”*.

Astfel, deseurile sunt triate la sursa, de catre generator in mijloace de colectare special destinate (fig. 2). Fiecare mijloc de colectare deseuri este etichetat corespunzator, conform procedurii mentionate mai sus. Exemple de etichete pentru deseuri sunt prezentate in fig. 3.

Cu ajutorul compartimentului Logistica sau al unui prestatar extern, deseurile sunt transportate in exteriorul cladirilor, catre zonele de stocare intermediare.



Fig. 2 Exemplu mijloace de stocare deseuri

	Departament / Sector:
	ALUMINIU
	Denumire deoseu:
	Alte materiale in cantitati de substante periculoase
	Cod deoseu:
	150103
	Proprietati periculoase:
	
	
	
DESEU(URI) Substante periculoase din punct de vedere al mediului, solida, N.C.A., 9, NF, 9, 9L, 9L, 9L, 9L	
UN3077	
DESEU PERICULOS	

Departament / Sector:	Pictograme:	Proprietati periculoase:
Denumire deoseu:		
ambalaje de lemn		
Cod deoseu:		
150103		
DESEU NEPERICULOS		



Fig. 3 Exemple etichete deseuri

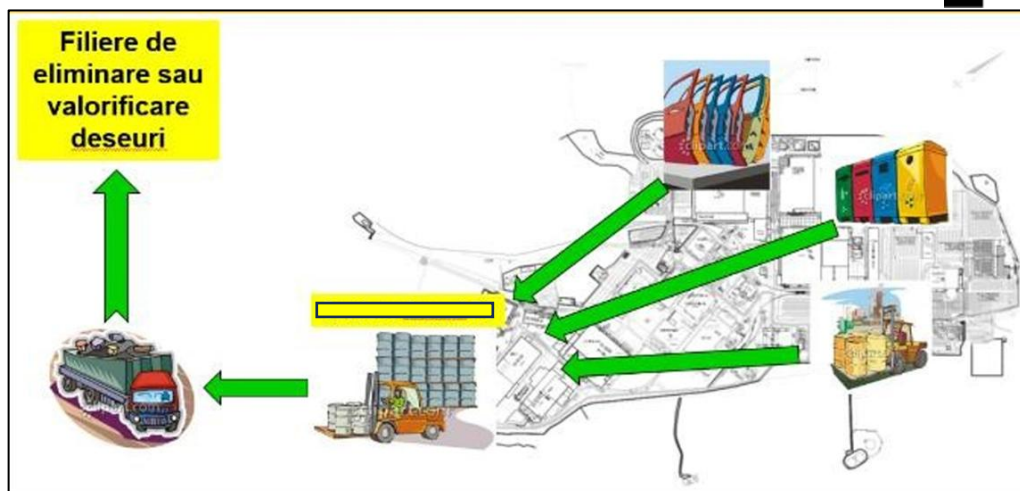


Fig. 4 Flux colectare deseuri

3.4 TRATAREA INTERNA A DESEURILOR LICHIDE PERICULOASE

Unele deseuri lichide periculoase (emulsii si lichide de spalare uzate) sunt tratate intern cu ajutorul statii de tratare deseuri lichide de tip evaporator-concentrator, amplasata in interiorul departamentului, Dacia.



- Statie UF
- Evaporator

Fig. 5 Amplasare statiei de tratare deseuri lichide

Evaporator - concentrator (denumit LOFT) – este destinat tratarii emulsiilor uzate.

Principiul de functionare a LOFT-ului este bazat pe operatia de dezuleiere a solutiilor de tratat (rezultand ulei uzat cod 13 05 06*), apoi incalzirea acestora pana la 80-90 °C cand incep sa se evapore. Vaporii rezultati sunt condensati si evacuati catre reseaua de apa menajera sub forma de permeat (apa distilata). Lichidul ramas se numeste concentrat sau emulsie uzata (cod deșeu 12 01 09*). Acest lichid este pompat in containere IBC si evacuat pe filierele de tratare deseuri.

Capacitatea de tratare a LOFT-urilor este de aprox 800 litri/h.

3.5 ZONA INTERMEDIARA DE COLECTARE DESEURI

Conform procedurii interne “Trasabilitatea deseurilor de la sursa pana la evacuarea catre zonele intermediare de depozitare”, deseurile rezultate din procesele de fabricatie, mentenanta, logistica, sunt depozitate intr-o zona special amenajata (denumita arie intermediare de stocare deseuri).

Mai departe, din aceasta arie de stocare intermediara, o parte din deseuri sunt transportate cu ajutorul motostivuitoarelor sau a unei camionete catre o zona centrala de regrupare deseuri, unde sunt cantarite si evidentiata cu ajutorul unui cantar tip bascula si a unor fisiere de evidenta intrari-iesiri. Aici ele sunt depozitate pe categorii (metalice, plastice, electronice, textile, lichide periculoase, namoluri etc) si coduri (conf HG 856/2002).

Evacuarea catre filierele de tratare a deseurilor este asigurata de catre Serviciu HSE Mediu (formata din analist, responsabil, stivuatorist).

In figura 6 sunt reprezentate zonele intermediare de stocare deseuri.

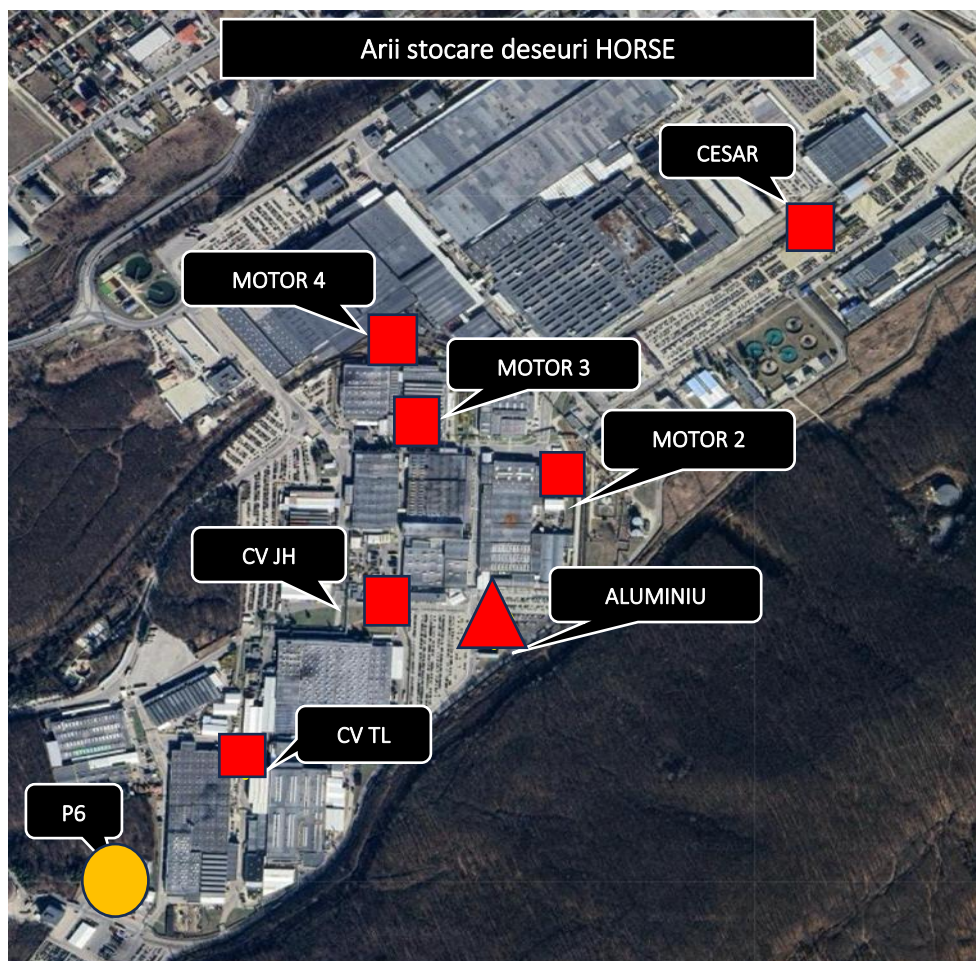
Zonele intermediare de colectare a deseurilor sunt urmatoarele:

- Zona stocare deseuri Turnatorie Aluminiiu (1) - deseurile (butoaie tabla, ambalaje contaminate metalice si nemetalice, mase plastice nevalorificabile (cauciuc), emulsie uzata, lianti cu continut de aluminiiu, materiale impregnate, namol uzinare, lemn, carton, plastic) sunt depozitate in 4 boxe acoperite (2m x 2m).
Restul deseurilor (ex: spanul de aluminiiu si zgura pleaca direct in aria centrala).
- Zona de stocare deseuri Cutii Viteza JH (2) - deseurile (menajer, carton, lemn, folie, metalice, butoaie tabla, namoluri, substante chimice de laborator, ulei uzat si materiale impregnate etc), spanul de fonta, spanul de otel sunt depozitate in 6 boxe acoperite (5m x 5m).
- Zona de stocare deseuri Cutii Viteza TL (3) - deseurile (menajer, metalice, silicagel, ambalaje contaminate metalice si nemetalice, butoaie tabla, namoluri de uzinaj, substante chimice de laborator, ulei uzat, alicie de sablare si materiale contaminate etc) sunt depozitate intr-o singura zona acoperita.
Spanul de otel este colectat in interiorul halei, direct in bena.
- Zona stocare deseuri Motor 3 (4) - deseurile de plastic din ambalaje sunt depozitate intr-o boxa acoperita (8m x 5m); deseurile de silicagel, polistiren, menajer, lemn, mastic nepericulos, materiale contaminate, ambalaje contaminate metalice, electronice sunt depozitate in 5 boxe acoperite (4m x 5m).
- Zona stocare deseuri Motor 2 (5) - deseurile (menajere, materiale contaminate, ulei uzat, electronice, slamul de uzinaj etc) sunt depozitate intr-o singura zona.
Spanul de fonta si de otel sunt colectate direct in bena intr-o zona acoperita.
- Zona stocare deseuri Motor 4 si 5 (6) - deseurile (menajer, carton, folie, lemn, metalice feroase, electronice, slamul de uzinaj, materiale contaminate, ambalaje contaminate metalice si nemetalice sunt depozitate in 4 boxe acoperite (5m x 4m).
Spanul de aluminiiu este colectat in bena intr-o zona acoperita.
Spanul de fonta este colectat in interiorul halei Motor 4, direct in bena.

- Zona stocare deseuri Logistica (7) - deseurile (carton, folie, lemn) sunt depozitate într-o singura zona acoperita.
- Zona stocare deseuri Cesar (8) - deseurile (menajer, materiale contaminate, carton, lemn, metalice, mase plastice nevalorificabile, electronice) sunt stocate pe o platforma betonata si acoperita (8m x 3m).
- Zona Centrala Deseuri (zgura aluminiu, span aluminiu, butoaie tabla, materiale contaminate, ambalaje contaminate metalice si nemetalice, alte reziduuri cu continut de substante periculoase, emulsie uzata, antigel uzat, ulei uzat, conductori de cupru/aluminiu, mastic nepericulos, alice de sablare) sunt depozitate in 9 boxe acoperite (4m x 4m).

In zona este o bena pentru deseuri feros dezafectat, bena rebut piese brute, bena mase plastice valorificabile si un container inchis pentru metalele cu regim special(deseuri cupru, deseuri bronz, deseuri catalizatori uzati, span de cupru).

3.6 ZONA DE COLECTARE DESEURI



 Zona intermediara de stocare
  Zona centrala de regrupare
  Zona de cantarire

Fig.6 Amplasarea zonelor de stocare deseuri







Exemple de zone stocare deseuri HORSE

4. EVACUAREA DESEURILOR

4.1 INTOCMIREA DOCUMENTELOR LEGALE

Conform legislatiei in domeniu, fiecare transport de deseuri de la HORSE este insotit de o serie de documentele legale astfel:

➤ **deseurile periculoase:**

- anexa 2 (conform HG 856/2002) – fig 7
- bon de cantar – fig 8
- aviz de insotire marfa – fig 9
- CMR (conform HG 1061/2008) – fig 10
- proces de predare- primire – fig 11
- check-list verificare sofer, vehicul (document intern conform procedurii ADR) – fig 12
- declaratia de marfuri periculoase conform cap.5.4.1-din ADR in vigoare din 01.01.2023- fig 13

➤ **deseurile nepericuloase:**

- bon de cantar aviz de insotire marfa- fig 14
- anexa 3 (conform HG 856/2002) – fig 15

Formular de expeditie/transport deseuri periculoase nr.¹
HORSE / 8116 / 28.09.2026

ANEXA Nr. 2

Denumirea deseurilor periculoase² :

emulsii și soluții de ungere uzate fără halogeni

Cod deseuri periculoase 120109*	Deseuri periculoase < 1 t/an ☐ Deseuri periculoase > 1 t/an ☒	Nr formularului de aprobare al transportului *) 00152250929AG
Nr de inregistrare al expeditorului J03/866/2006	Nr de inregistrare al transportatorului J03/443/2015	Nr de inregistrare al destinatarului J03/443/2015
In calitate de : Generator ☒ Operator economic care realizeaza operatia de : Colectare ☐ Stocare temporara ☐	In calitate de : transportator Nume delegat : BURCEA BOGDAN Nr inmatriculare mijloc de transport : AG 87 RCM/AG 75 RCM	In calitate de operator economic care realizeaza operatia de : Colectare ☒ Stocare temporara ☒ Tratare ☐ Valorificare ☐ Eliminare ☐
Cantitatea predata in tone 24,56	Cantitatea primita in tone 24,56	Cantitatea receptionata in tone
Data predarii (zi, luna, an) 28.09.2026	Data predarii (zi, luna, an) 28.09.2026	Data primirii (zi, luna, an)
Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare HORSE ROMANIA Str. Uzinei 1, Mioveni, Arges RO18699808	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare Recom Waste Recycling&Management Sat Coseri, nr 144, Hala 2B, Cateasca, Arges RO34295232	Denumirea societatii, sediul, cod unic de identificare Recom Waste Recycling&Management Sat Coseri, nr 144, Hala 2B, Cateasca, Arges RO34295232
Semnatura si stampila (asigurare pentru o declaratie corecta) MELENTE MARIA 	Semnatura si stampila (asigurare pentru transport regulat)  RAZVAN PUSCASU	Semnatura si stampila (asigurare pentru preluare in vederea unei colectari sau stocari temporare, tratare/valorificare/eliminare conform prevederilor legale) RAZVAN PUSCASU
Tipul mijloacelor de transport : CAMION		
Numar si tip de ambalaje utilizate pentru transportul deseurilor periculoase : 26 IBC		
Observatii :		

¹ Numar inregistrat de agentia judeteana pentru protectia mediului.

² Conform Hotararii Guvernului nr 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu completarile ulterioare.

*) Nu este necesara aprobare pentru cantitati < 1 t/an.

Internal Use

Fig. 7 Exemplu completare Anexa 2 (HG 856/2002)

AUTOMOBILE DACIA SA
STR. UZINEI NR1-3
Poarta 6

Clasa de precizie cantar: III
Cod instalatie cantarire: SC-01/A Seria 283
Tip cantarire: Statica

Tichet de cantar

Numar vehicul	AG87RCM/AG75RCM	Tichet	2979
Configuratie vehicul		Tara	14240 kg
Furnizor	HORSE-TURNATORIE AL	Data	28/09/2026 12:49:55
CIF	18699808	Operator	DUMITRESCU MARGARET
Nr. reg.	J03/866/2006	Brut	40360 kg
Adresa	Str.Uzinei, nr 1	Data	28/09/2026 13:44:19
Cumparator	RECOM WASTE RECYCLING	Operator	DUMITRESCU MARGARET
Delegat	BURCEA BOGDAN		
Produs	EMULSIE UZATA	Net	26120 kg
Tip si natura produs			
Numar aviz		Cantitate	26120 kg <i>1560 kg - amb</i>
Container intrare		Container iesire	
Tip		Tip	0
Container		Container	
Tara		Tara	

Ambalaje intrare

Ambalaje iesire

26 x 60 kg = 1560 kg.

Data si ora tiparire 28/09/2026 13:44:22

Fig. 8 Exemplu bon de cantarire deseuri periculoase

AVIZ DE INSOTIRE A MARFII BORDEREAU DE LIVRAISON

Furnizor: HORSE ROMANIA SA - MEDIU

Nr. Reg. Comert: 303/866/2006

C.U.I.C.F.I./

Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO18699808

Adresa: UZINEI NR.1

MIOVENI, Arges

Banca: BRD PITESTI

Contul: RO17BRDE030SV37455100300

Tel.: 0248343345

Fax.: 0248504860

Nota solictare: BC/2979

Linie proiect:

Nr. aviz: **RMECR0007630EM**

Data: 28/09/2026

Tip aviz: NU URMEAZA FACTURARE

Conditie de livrare:

Cumparator: S.C. RECOM WASTE RECYCLING&MANAGEMENT S.R.L.

Nr. Reg. Comert: 303/443/2015

C.U.I.C.F.I./

Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO34295232

Sediu: SILISTEA, NR.87

CATEASCA, ARGES

Banca: BANCA TRANSILVANIA

Contul: RO47BTRLRONCRT0293129901

Tel.: 0766104634

Fax.:

Pers. contact: PUSCASU RAZVAN

Cod client: 5232

Nr. crt	Cod articol	Denumire	U.M.	Cantitate	Colet
A	B	C	D	E	F
1	120109*	DESEU EMULSIE UZATA	T	24.56	

Cod UIT:

Greutate bruta (KG):

Greutate neta (KG):

Comentarii: UN 3082,SUBSTANȚ PERICULOAS DIN PUNCT DE VEDERE AL MEDIULUI, LICHID ,DESEU(Emulsie 6,III(E),cantitatea-26 IBC

Incarcator:

Dimensiuni (LxIxH):

Nr. colete: 26IBC

Serie, siglatura:

Semnatura Incarcator:

Semnatura si stampila furnizorului	Nr listei de colete	CONFIRMARE PENTRU CENTRU TRANZIT
Transportul executat cu auto nr AG87RCM/AG75RCM	Date privind primirea coletelor de catre transportator	Data primirii la centrul de tranzit.....
Numele si prenumele delegatului transportului	Numele si prenumele delegatului primitor	Date privind primirea coletelor de catre client
BURCEA BOGDAN	BI/CI seria AZ nr 480545	Numele si prenumele delegatului primitor.....
Semnatura de primire	BI/CI seria.....nr.....	Semnatura si stampila de primire
Data si ora expedierii: 28.09.2026 13:48:36		Data si ora primirii.....

Fig. 9 Exemplu Aviz de Insotire Marfa (deseuri periculoase)

CHECK-LIST – VERIFICAREA VEHICULELOR pentru cantitati superioare cap.1.1.3.6. sau transport in cisterna -Grila de audit

Data: 28.09.2022	Nr: 8116	Loc: Horse Romania
Numele si prenumele operatorului /consilier de siguranta		Numele si prenumele conducatorului vehiculului
Munteanu A.		Burda Popescu
Numarul de inmatriculare al vehiculului		Ag 87RCM / Ap 75RCM
Prezenta la bord		
DA-Conform		NU- Neconform
Certificatul de pregatire profesionala ADR a soferului (pentru clasa respectiva de marfa periculoasa cat si pentru tipul de vehicul rutier utilizat)		☒
Verificarea valabilitatii certificatului		☒
Verificarea permisului de conducere/ identitate		☒
Certificatul de agreare al vehiculului (pt.cisterna) corespunde tipului de marfa transportata		☒
Marfurile autorizate pentru tipul de vehicul		☒
Existenta unei lampi portabile		☒
Verificarea valabilitatii inspectiei stingatoarelor		☒
Verificarea existentei unui stingator de 2 kg pudra in cabina camionului si verificarea datei de valabilitate		☒
Verificarea existentei unui stingator de 6 kg pentru remorca si verificarea datei de valabilitate (2 kg PMA < de 3,5 t) sau si PMA>7,5 t si sau in plus un stingator de capacitate minima totala de 12 kg pudra , deci cel putin un stingator		☒
Instructiuni scrise ADR		☒
Echipament de protectie (Purtarea echipamentului individual de protectie la incarcarea/descarcarea marfurilor periculoase)		☒
O banda de semnalizare (fluorescenta)		☒
Doua dispozitive de avertizare amplasate in pozitii verticale		☒
Respectarea ordinii operatorilor la descarcarea marfurilor periculoase in cisterna : izolarea zona, pozitionare cale la roti,legarea la pamant,controlul si legarea furtunului.		☒
Verificarea etanseitatii racordurilor inainte de descarcarea marfurilor periculoase din cisterna(vizual)		☒
O cale de stationare pentru vehicul (daca masa totala maxima depaseste 3,5 tone, trebuie doua cale de stationare) . Calare roti: Se pun intotdeauna doua cale la roti.		☒
Semnalizarea vehiculului si/sau a cisternei (panouri oraj in fata si spate, iar pe cele doua laturi ale vehiculului cisterna) ; nr.ONU si nr.de identificarea pericolului, pentru cisterne Placardarea vehiculului vrac/cisterna cu placi-etichete de pericol transport		☒
Marcajul "PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		☒
Marcare/etichetarea ambalajelor : * nr.ONU precedat de UN * etichetele de pericol (de transport) * etichete de produs chimic * etichete de manipulare * marcajul "PERICULOS PENTRU MEDIU INCONJURATOR"		☒
Verificarea interdictiei de incarcare in comun (explozivele sunt interzise, exceptie 1.4 S)		☒
Verificarea valabilitatii inspectiei ambalajelor RMV		☒
Bateriile electrice sunt ambalate conform (Ambalajele sunt conform instructiunilor de ambalare P903,P910,P908,P911,P909 din ADR)		☒
Bateriile electrice sunt marcate si etichetate conform ADR		☒
Incercare, fixare a marfii si manipulare		☒
Cisterna sau ambalajele nu prezinta scurgeri		☒
Atasat documentele de transport cu cantitatile indicate : « Declaratia de marfuri periculoase »		☒

Semnatura operator format ADR/ (consilier de siguranta) :

Semnatura conducatorului auto:

Gestionarea inregistrarilor	Cine inregistreaza	Cine utilizeaza	Cine arhiveaza	Loc de arhivare	Durata arhivarii	Support arhivare	Cine distruge
	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	Magasia POE/ PHF	1 an	Formular	Magasia POE/ PHF

Daca nu sunt indeplinite toate cerintele din Check-list, vehiculul nu va fi incarcata
Nota: Verificarile (auditurile) pentru respectarea conformitatii reglementare ADR sunt efectuate tuturor transporturilor de marfuri periculoase ADR din platforma Dacia,Horse si puncte de lucru: ILN, CPS Oarja, Matrite si RBC.

Arhivarea check-list

 Orice imprimare a acestui document constituie o copie negarantata
Doar versiunea informatica pusa la dispozitie este garantata la zi

Fig. 12 Exemplu check-list verificare transport deseuri periculoase (ADR)

DECLARATIA DE MAFURI PERICULOASE (DESEURI)
 Conform cap. 5.4.1 din ADR in vigoare din 01.01.2025

Numele si Adresa Expeditorului : HORSE ROMANIA SA Poarta 7: Telefon : 0248 344 105 Fax : 0248 342 350				Numele si Adresa Destinatarului : SC RECOM WASTE RECYCLING MANAGEMENT COSERI, JUD. ARGES				Numele si Adresa Transportatorului : SC RECOM WASTE RECYCLING MANAGEMENT COSERI, JUD. ARGES				
IDENTIFICAREA MAFURILOR PERICULOASE												
UN	N°ONU	DESEU	DENUMIREA MAFII	Clasa	Cod de clasificare	Nr. Eticheta principala transport	Cod de pericol (Kemler)	Grupa de ambalaje	Cod Tunel	Conditionare si/sau Descriere	Numar colete	Masa bruta, volumul
UN	3082	120109*	SUBSTANTA PERICULOASA DIN PUNCT DE VEDERE AL MEDIULUI, LICHIDA, (EMULSIE UZATA)	9	M6	9	90	III	(E)	IBC-wei	26	26120 kg
ANGAJAMENT EXPEDITOR (serv. PHF): Marfa prezentata este admisa la transportul pe calea rutiera conform normelor ADR si starea acesteia, conditionarea, ambalajul, precum si etichetarea sunt conforme cu reglementarile ADR. Data : 28.09.2026 Nr. 7620 Nume/Semnatura :				X « Transportul nu depaseste cantitatile limita prescise de cap. 1.1.3.6 » Cantitatea pe categorii de transport: NET : 24560 kg Categoria 1 : Categoria 2 : Categoria 3 : X Categoria 4 :								
Verificat de consilier siguranta transport : Nume/Semnatura : MUNTEANU DANIELA				Transportator : SC Recom Waste Recycling Management Nr. vehicul : AP 87 RCH Nr. remorca : AP 75 RCH Numele conducatorului auto : Burcu Popescu Semnatura :								

Arhivarea declaratiilor cu bonurile de consum corespunzatoare pe perioada de un an .

Gestionare	Cine inregistreaza ?	Cine utilizeaza ?	Cine arhiveaza ?	Locul de arhivare	Durata de arhivare	Support arhivat	Cine distruge ?
inregistrati	Magazia POE/PHF	Magazia POE/PHF	Magazia POE/PHF	Magazia POE/PHF	1 an	Formular	Magazia POE/PHF

 Orice imprimare a acestui document constituie o copie negarantata.
 Doar versiunea informatica pusa la dispozitie este garantata la zi.

Fig. 13 Declaratia de marfuri periculoase conform cap.5.4.1-din ADR in vigoare din 01.01.2023

AVIZ DE INSOTIRE A MARFII BORDEREAU DE LIVRAISON

Furnizor: HORSE ROMANIA SA - MEDIU

Compartor: SC PALET LOGISTIC EXPRES SRL

Nr. Reg. Comert: 303/866/2006
C.U.I.C.F.I/
Cod de inregistrare in scopuri de TVA: RO18699808
Adresa: UZINEI NR.1

Nr. aviz: **RMECR0007217EM**
Data: 30/06/2026

Nr. Reg. Comert: J 03/1360/2003
C.U.I.C.F.I/
Cod de inregistrare in scopuri de TVA: 15829121
Sediu: ALEEA ROZELOR NR 8

MIOVENI, Arges
Banca: BRD PITESTI
Contul: RO17BRDE030SV37455100300
Tel.: 0248343345
Fax.: 0248504860

Tip aviz: URMEAZA FACTURARE
Conditie de livrare:

MOSOALA, ARGES
Banca: PIRAEUS BANK
Contul: RO70PIRBO303743618001000
Tel.: 0745024746
Fax.:
Pers. contact: MARTOIU NICUSOR LIVIU
Cod client: 15829121

Nota solicitare: BC/304934
Linie proiect:

Nr. crt	Cod articol	Denumire	U.M.	Cantitate	Colet
A	B	C	D	E	F
1	R902048644	DESEU AMBALAJ LEMN	T	4.3	

Cod UIT:

utate bruta (KG):

utate neta (KG):

Comentarii: Valerificare/recidare in scopul indeplinirii obiectivelor anuale HORSE prevazute de Leg.249/2015/CO

D CONF DECIZIEI 2014/955/UE-150183

Incarcator:

Dimensiuni (LxIxH):

Nr. colete: VRAC

Serie, sigiliu: fara

Semnatura Incarcatori:

Semnatura si stampila furnizorului HORSE ROMANIA SA GESTIUNE DESEURI Date privind intocmirea avizului Nume si prenume responsabil MELENTE Maria BI/CI seria nr. CNP	Nr. listei de colete Transportul executat cu auto nr AG99PLE Date privind primire coletelor de catre transportator Numele si prenumele delegatului transportului BRATU ION BI/CI seria AZ nr 454081 Semnatura de primire Data si ora expedierii: 30.06.2026 12:30:17	CONFIRMARE PENTRU CENTRU TRANZIT Data primirii la centrul de tranzit Date privind primire coletelor de catre client Numele si prenumele delegatului primitor BI/CI seria nr. Semnatura si stampila de primire Data si ora primirii
---	--	---

Fig. 9 Exemplu Aviz de Insotire Marfa (deseuri nepericuloase)

Tichet de cantar Nr: 304934 Data/ora: 30-06-2026 / 12:16:00

AUTOMOBILE DACIA SA
STR. UZINEI NR 1 - 4, MIOVENI, ARGES
RO160796
Nr. ONRC: J03 / 81 / 1991
Punct de cantarire: POARTA 6
Cod instalatie: ACFN serie 283
Tip cantarire: Statica
Clasa Precizie: III

Tel: 0248 34 11 04
Fax:

Cient: Nr. inmatriculare: AG 99 PLE Nr. trailer: Nr. comanda/contract: Nr. aviz expeditie: Denumire: COLECTARE-HORSE CUI/CNP: Localitate: Nume delegat: BRATU ION Act identitate delegat:	CANTARIRE Produs: DESEU LEMN Natura: Vrac TARA: 6200 kg 30-06-2026 09:03:26 BRUT: 10500 kg 30-06-2026 12:16:00 NET: 4300 kg
---	--

Observatii:

OPERATOR
Operator: Dumitrescu Margareta
Act identitate: bw35988
CNP:
Cod operator: 7

Semnatura si stampila furnizor

Semnatura si stampila client

Fig. 14 Exemplu bon de cantarire deseuri nepericuloase

Formular de incarcare/descarcare deseuri nepericuloase

Anexa 3

Serie / nr. HORSE / 7684 / 30.06.2026					
Date de identificare transportator :	Data	Caracteristici deseuri :	Cantitate	Date privind sediu (punctul de lucru) unde se efectueaza	Observatii
PALET LOGISTIC EXPRES SRL str. Viisoara, nr 4, Stefanesti, Arges RO15829121 Date identificare delegat si nr inmatriculare mijloc de transport : BRATU ION 180408038688 AG 99 PLE Licenta de transport marfuri nepericuloase nr. : 3005664 Data la care expira licenta de transport marfuri nepericuloase : 04.01.2027 Semnatura	Incarcare 30.06.2026 Descarcare 30.06.2026	Categoriei deseuri : Cod 150103 Descriere ambalaje de lemn Destinat : colectarii ☐ stocarii ☐ temporare ☐ tratarii ☒ valorificarii ☒ eliminarii ☐	tone 4,3 m ³ m ³ 4,30 TONE	Date privind sediu (punctul de lucru) unde se efectueaza INCARCAREA Date de identificare expeditor: HORSE ROMANIA Str. Uzinei 1, Mioveni, Arges RO18699808 Autorizatie de mediu nr. 1 / 28.11.2023 REV/13.06.2025 Data la care expira autorizatia de mediu : viza anuala Semnatura si stampila HORSE ROMANIA SA GESTIUNE DESEURI Date privind sediu (punctul de lucru) unde se efectueaza DESCARCAREA Date de identificare destinatar: PALET LOGISTIC EXPRES SRL str. Viisoara, nr 4, Stefanesti, Arges RO15829121 Autorizatie de mediu nr. 376/22.12.2011 Data la care expira autorizatia de mediu : REV 09.08.2026 Semnatura si stampila 22.06.2026	AIM 7217

Internal Use

Fig. 15 Exemplu completare Anexa 3 (HG 856/2002) deseuri nepericuloase

4.2 TRANSPORTUL DESEURILOR

În cazul deeurilor periculoase, în plus, avem obligația de a completa Anexa 1 (conform HG 856/2002 – fig 16), în care sunt specificate caracteristicile deseului periculos, datele expeditorului, societatea de transport, societatea de tratare, operațiile de valorificare/eliminare a deseului, rutele de transport către societatea de tratare (atât ruta principală cât și o ruta alternativă), dar și avizele autorităților în domeniu (ISU, Agenția teritorială de Mediu). Pentru aprobarea acestei anexe, de către Agenția de Mediu, este necesar un buletin de analiză și întocmirea unei fișe de caracterizare a deseului periculos respectiv (fig 17).

Înainte de a efectua un transport de deșuri periculoase, avem obligația de a anunța către ISU această intenție, prin completarea și transmiterea pe canale electronice a unui formular intern (fig 18).

Responsabilii HORSE România, ca și în cazul Automobile Dacia, privind evacuarea deeurilor sunt persoanele din UEL Mediu Horse (partea operațională de întocmire documente și încărcare deșuri) și Responsabilul Deșuri (partea de metodă caracterizare, codificare, filiere de tratare deșuri).

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
„Cpt. PUICA NICOLAE” AL JUDEȚULUI ARGES



NESECRET
Exemplar 1/2
Nr. 1222723
Pitești 06.10.2025

Către

SC HORSE ROMANIA SRL
Mioveni, Str. Uzinei, nr. 01 – 03, Jud. Arges
Tel. 0755040086

La cererea dumneavoastră, nr. 441 din 02.10.2025, înregistrată la sediul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Cpt. Puică Nicolae” al Județului Argeș cu nr. 1222723 din 02.10.2025 și comunicăm faptul că în urma verificării rutelor de transport propuse prin formularul pentru aprobarea transportului de deșuri periculoase nr. 00152250929AG depus în 6 exemplare, a fost emisă autorizarea rutelor de transport nr. 82128SU-AG din 06.10.2025, drept pentru care va restituim 5 exemplare.

Precizări privind NOTIFICAREA transporturilor ce se efectuează în baza formularului aprobat de I.S.U. Arges:

1. Notificarea de transport se transmite la e-mail: notificari@isuarges.ro sau fax: 0248611301.
2. Fiecare notificare ce se transmite va fi însoțită de formularul Anexa 1- aprobat de I.S.U. Arges.
3. Notificarea se transmite **OBLIGATORIU** cu 48 de ore înainte efectuării transportului cu respectarea cerințelor din acesta.
4. Expeditorul atașează și formularul de expediție /transport, **NUMAI LA NOTIFICAREA PRIMULUI TRANSPORT**, în cazul în care, într-o lună se realizează mai multe transporturi de deșuri periculoase din aceeași categorie către același destinatar, urmând aceeași rută de transport stabilită în formularul (ANEXA 1) aprobat de I.S.U. Arges - (art.14 (3) din H.G.R. nr. 1061/2008).
5. Începând cu cel de-al doilea transport se transmite NOTIFICAREA fără formularul de EXPEDIȚIE/TRANSPORT.

Link-ul de pe site-ul I.S.U. Arges unde pot fi găsite și descărcate cereri / modele de documente este:
http://www.isuarges.ro/NOTIFICARI_2020/

Cu deosebita stimă,



NESECRET

Adresa: mun. Pitești, nr. Tronion nr. 26, jud. ARGES
Telefon: 0248 / 217.400 / Fax: 0248 / 641.300 (Email: rgi@isuarges.ro)
Datele cu caracter personal sunt prelucrate și protejate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 679/2016
Pagina 1 din 1

ANEXA nr. 1: Formular pentru aprobarea transportului deeurilor periculoase nr. 1
00152250929AG

I. Date privind expeditorul/generatorul deeurilor periculoase

Societatea: S.C. HORSE ROMANIA S.A.
Sediul: Str. Uzinei, Nr.01-03, cod postal 115400, Localitatea Mioveni, Judetul Arges
Persoana responsabilă: Paunolu George Alin
Telefon: 0755 040 086 ; E-mail: george-alin.paunoiu@dacia.com
Autorizație de mediu : Nr.128.11.2023 și decizie: Nr.832/06.12.2022
Data la care expira autorizația de mediu: Viza Anuala
Cod unic de înregistrare: RO 18698608

II. Date privind transportatorul deeurilor periculoase

A. Societatea : SC RECON Waste Recycling&Management SRL
Sediul social: Sat Silistea, Nr. 87, Comuna Cateasca, Jud. Arges.
Punct de lucru: Sat Coseri, Nr. 144, Hala 2B, Comuna Cateasca, Jud. Arges.
Persoana responsabilă: Puscasu Ionut-Razvan
Telefon: 0766 104 634 ; e-mail: recon.collect@gmail.com
Licența de transport marfuri periculoase nr.: 0265308, copie conforma nr.: 2848864
Data la care expira licența de transport marfuri periculoase: 10.06.2035
Autorizație de mediu nr. 144 REV. 21.05.2025
Data la care expira autorizația de mediu: Viza Anuala
Cod unic de înregistrare: RO 34295232
Consilier de siguranță : Puscasu Ionela Madalina
Nr. de înmatriculare mijloc de transport: AG 56 RCM, AG 49 RCM
Delegat – Sofer : Ilie Marin, Anghel Inocentiu – Catalin
Nr. de înmatriculare mijloc de transport:
Cap tractor : AG 87 RCM
Semiremorca / sistem: AG 75 RCM / AG 58 WST
Delegat – Sofer : Burcea Florian-Bogdan

B. Societatea : SC DEVI TRANS SRL
Sediul: Strada Nisipurilor , Bolești Scăleni, nr. 9, Judetul Prahova.
Persoana responsabilă: Paraschiv Adrian
Telefon: 0244.210.030 / fax : 0244.210.030 e-mail : devitransph@yahoo.com
Licența de transport marfuri periculoase nr.: 0186847
Data la care expira licența de transport marfuri periculoase 26.12.2026
Autorizație de mediu nr. PH 238/15.06.2012 revizuită în 08.03.2019
Data la care expira autorizația de mediu VIZA ANUALA
Cod unic de înregistrare RO 18732845
Consilier de siguranță : Dragomir Marian Romulus.
Nr. de înmatriculare mijloc de transport: CAP TRACTOR : PH 41 DVI, PH 17 RSL, PH 68 DEV;
REMORCA : PH 38 DVI, PH 67 DEV.
Delegat (nume, prenume, funcție): Soferi : PARASCHIV ADRIAN, EREMI NICOLAE-IULIAN, IONITA VALENTIN, IONITA CONSTANTIN ALIN



III. Date privind destinația deșeurilor periculoase

Societatea : SC RECOM Waste Recycling&Management SRL
Sediul social: Sat Silistea, Nr. 87, Comuna Cateasca, Jud. Arges.
Persoana responsabila: Puscasu Ionut-Razvan
Telefon: 0766 104 834; e-mail: recom.collect@gmail.com
Autorizatie de mediu nr. 144 REV. 21.05.2025
Data la care expira autorizatia de mediu: VIZA ANUALA
Cod unic de inregistrare: RO 34295232

IV. Date privind amplasamentul instalatiei de tratare/valorificare/eliminare

Societatea : SC RECOM Waste Recycling&Management SRL
Sediul social: Sat Silistea, Nr. 87, Comuna Cateasca, Jud. Arges.
Punct de lucru: Sat Coseri, Nr. 144, Hala 2B, Comuna Cateasca, Jud. Arges.
Persoana responsabila: Puscasu Ionut-Razvan
Telefon: 0766 104 834; e-mail: recom.collect@gmail.com
Autorizatie de mediu nr. 144 REV. 21.05.2025
Data la care expira autorizatia de mediu: VIZA ANUALA
Cod unic de inregistrare: RO 34295232

V. Aprobare pentru:

A.
(i)un singur transport ☐
(ii)multiple transporturi ☒
Data la care expira aprobarea: 29.09.2025

B.
(i)colectare ☒
(ii)stocare temporara ☒
(iii)tratare ☐
(iv)valorificare ☐
(v)eliminare ☐
C-Operatia de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare nr. R13
(conform Anexei nr. 3 din OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor)

VI. Numarul total de transporturi planificate: 600

VII. Cantitatea de deșeuri planificata a fi transportata: 12000 TO

VIII. Denumirea si compozitia chimica a deșeurilor:

- Denumirea deșeurilor (conform deciziei CE 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2008/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului).

Emulsii si solutii de ungere fara halogeni

- Codul deșeurilor (conform deciziei CE 2014/955/UE din 18 decembrie 2014)

12 01 09*



- Conținutul deșeurilor în:

1. Arseniu		mg/kg
2. Plumb		mg/kg
3. Cadmiu		mg/kg
4. Crom total		mg/kg
5. Cupru	0.219	mg/l
6. Nichel	0.342	mg/l
7. Zinc	0.112	mg/l
8. Seleniu		mg/dm³
9. Staniu		mg/kg
10. Stibiu		mg/l
11. Tellur		mg/l
12. Sulf		mg/l
13. Sulf		%
14. Clor		%
15. Fluoruri		mg/l
16. Bromuri		Greu %
17. Ioduri		Greu %
18. Nitrili		Greu %
19. Fenoli		mg/l
20. PCS		MJ/kg
21. Consum Chimic de Oxigen (CCO)		MJ/kg
22. Valoare pH	7.5	Unitati pH
23. Conductibilitate		S/cm
24. Materiale lipofile greu volatile		mg/l
25. Componenta extractibila a substantei de baza		Greu %
26. Materiale lipofile extractibile		Greu %
27. Pierderi la calcinare		Greu %
28. Componenta dizolvabila in apa		Greu %
29. Conținut de apă	90.38	%
30. Rezistenta la forfecare		kN/m²
31. Penetratie la 25°C		mm 10¹
32. Rezistenta la presiune uniaxiala		kN/m²
33. Viscositate la 40°C		mm/s
34. Punct de inflamabilitate		°C
35. Punct de picurare		°C
36. Putere calorică		kJ/kg
37. Emisii de gaze prin reactii ulterioare		
a) In contact cu ambalajul		
b) In contact cu aerul		
c) In contact cu roca de sare		
d) la temperatura de °C		
38. Menționarea componentelor periculoase		
a) ale deșeurilor		
b) ale produselor rezultate din valorificarea/eliminarea deșeurilor		



Alți parametri	Valoare	Dimensiune
Substante extractibile - TOG	58	mg/l
Substanta uscata	9.62	%
39. Ambalaje plastice		%
40. Ambalaje metalice		%
41. TPH		mg/l
42. Densitate		g/cm³
43. []		
44. []		
45. []		
46. []		
47. []		
48. []		
49. Alte mențiuni		

notă: La completarea pct. 38-49 se au în vedere prevederile art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

IX. Modalități de transport: Rutier ADR

X. Tipuri de ambalare: Bazine IBC / Butoale metalice 200-220 L / Vidană

XI. Declarația expeditorului/generatorului:

Declar pe propria răspundere că datele și informațiile de mai sus sunt complete și corecte. Declar, de asemenea, că îmi asum obligatiile contractuale stabilite conform legii.

Nume: Paunoiu George - Alin
Semnatura/Stampila: HORSE ROMANIA SA GESTIUNE DESEURI
Data: 18.09.2025

XII. Acceptarea transportului de către destinatar

Sunttem de acord să preluăm deșeurile declarate. Asigurăm că deșeurile vor fi tratate/valorificate/eliminate în instalația noastră, conform legii.

Nume: Puscasu Ionut-Razvan
Semnatura/Stampila: []
Data: 18.09.2025



XIII. Autorizarea transportului deșeurilor de către Agenția Națională pentru Mediu și Arit Protejate - Direcția Județeană pt. Protecția Mediului în a cărei rază teritorială are loc colectarea/stocarea temporară/tratare/valorificarea/eliminarea deșeurilor.

ANMAP și Direcția Județeană pentru Protecția Mediului Arges, autorizează: 600 transporturi deșeuri periculoase, cod 12 01 09*

Nume p. Presedinte ANMAP: GEORGETA DENISA
Semnatura/Stampila: []
Data: 29.09.2025

Condiții specifice: ☐ nu ☒ da
Dacă se impun condiții specifice, acestea se trec pe verso.

XIV. Autorizarea rutei de transport de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență

Pentru transportul deșeurilor periculoase trebuie utilizată următoarea rută:

Ruta principală: MIOVENI (Str.Uzinei, Nr.01-03, Arges) - DN 73 D (PITESTI LARGES) - A1 (ARGES) - RECOM WASTE RECYCLING&MANAGEMENT SRL (COSERI, ARGES)

Dacă această rută nu poate fi utilizată din motive obiective, va fi utilizată următoarea rută:

(Pe centura exterioara a localitatilor)

Ruta secundara (alternativa) - MIOVENI (Str.Uzinei, Nr.01-03, Arges) - DN 73 D (PITESTI LARGES) - DN 7 (STEFANESTI, ARGES) - DC 105 (TOPOLOVENI, ARGES) - RECOM WASTE RECYCLING&MANAGEMENT SRL(COSERI, ARGES)

Inspectorul: []
Semnatura/Stampila: []
Data: 18.09.2025

* Număr înscris de Agenția Națională pentru Mediu și Arit Protejate - Direcția Județeană pentru Protecția Mediului în a cărei rază teritorială se află instalația de tratare/valorificare/eliminare.

Pagina 5 din 6

Lista abrevierilor și codurilor utilizate în documentul de notificare

OPERĂȚUNI DE ELIMINARE (rubrica 11)	
D1	Depozit în și pe sol (de exemplu depozit de deșeu etc.)
D2	Tratare prin contact cu solul (de exemplu biodegradarea deșeurilor lichide sau a nămolurilor depozitate pe sol etc.)
D3	Injectare în profunzime (de exemplu injectarea deșeurilor pomabile în puțuri, domuri saline sau bazine geologice naturale etc.)
D4	Lăguri (de exemplu depozitarea deșeurilor lichide sau a nămolurilor în gropi, izvoare sau bazine etc.)
D5	Depozite de deșeu special amenajate (de exemplu, depozitarea în alveole etanșe separate, acoperite și izolate una de alta și de mediul înconjurător etc.)
D6	Evacuare în mediul acvatic, cu excepția nămolurilor
D7	Evacuare în mediul aerian, inclusiv îngrășare în subsolul maritim
D8	Tratament biologic nespecificat în altă parte în prezenta listă, care rezultă în compoziții finale sau amestecuri eliminate prin diferite operațiuni menționate în prezenta listă
D9	Tratament fizico-chimic nespecificat în altă parte în prezenta listă, care rezultă în compoziții finale sau amestecuri eliminate prin diferite operațiuni menționate în prezenta listă (de exemplu evaporare, uscare, calcinare etc.)
D10	Încinerare la sol
D11	Încinerare pe mare
D12	Depozitare permanentă (de exemplu, amplasarea containerelor în mine etc.)
D13	Malaxare sau amestecare înainte de efectuarea unei operațiuni din prezenta listă
D14	Reamplasare înainte de efectuarea unei operațiuni din prezenta listă
D15	Depozitare până la efectuarea unei operațiuni din prezenta listă
OPERĂȚUNI DE RECUPERARE (rubrica 11)	
R1	Utilizarea ca și combustibil (altfel decât în incinerare directă) sau alte mijloace de generare a energiei (Bazel/OCCDE)
R2	Recuperarea și regenerarea solurilor
R3	Reciclarea/recuperarea substanțelor organice care nu sunt utilizate ca solvenți
R4	Reciclarea/recuperarea metalelor și a compozițiilor metalice
R5	Reciclarea/recuperarea altor materii amestecate
R6	Regenerarea acizilor sau a bazelor
R7	Recuperarea componentelor folosite la captarea poluanților
R8	Recuperarea componentelor din catalizatori
R9	Refundarea deșeurilor uzate sau alte refuzuri ale acestora
R10	Tratarea terenurilor având ca rezultat progresul agricol sau ecologic
R11	Utilizarea altor materiale reziduale obținute în urma unei dintre operațiunile numerotate de la R1 la R10
R12	Schimbarea deșeurilor înainte de a le supune oricăreia dintre operațiunile numerotate de la R1 la R11
R13	Accumularea materialelor care urmează să fie supuse uneia dintre operațiunile din prezenta listă
TIPURI DE AMBALAJ (rubrica 7)	
1	Butoi din metal
2	Butoi din lemn
3	Canistă
4	Căle
5	Sac
6	Ambalaj mixt
7	Recipient sub presiune
8	Vrac
9	Altele (se specifică)
MIJLOACE DE TRANSPORT (rubrica 8)	
T = aerian	
S = feroviar	
S = maritim	
A = aerian	
W = cili navigabile interioare	
CARACTERISTICI FIZICE (rubrica 13)	
1	Pulverizant
2	Solid
3	Viscos/pastos
4	Noroi
5	Lichid-și
6	Gazos
7	Altele (se specifică)

CONDITII SPECIFICE

Formular nr. 00152250929-AG
 Deseu periculos transportat:
 12 01 09* - emulsi și solții de ungere unte fără halogeni

Operati de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminarea aprobata:
 R 13 - stocarea deșeurilor înaltice oriunde operațiunile numerotate de la R 1 la R 12 (excluzând stocarea temporară înainte de colectare, la simul unde a fost generat deșeu). Stocare temporară înseamnă stocare preliminară, potrivit prevederilor pct. 6 din anexa nr. 1 la lege

- Operatorul de transport deșeurilor periculoase va utiliza numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, în vederea evitării imprasterii deșeurilor sau a emanărilor de noxe;
- Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului, trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător tipului de deșeu transportat;
- Transportul de deșeu va fi însoțit de Formularul de expediție/transport - Anexa 2 și Formularul de aprobare a transportului de deșeu periculos - Anexa 1;
- Destinatarul va tine cont de capacitatea de stocare de care dispune, astfel încât să evite depășirea acesteia;
- Se va respecta legislația de mediu în vigoare privind opentia de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminarea specificata în formular;
- Conform Ordonanta nr.2/2021 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, stocarea deșeurilor se realizează astfel: stocarea deșeurilor înainte de valorificare sau tratare pentru o perioada mai mica de 1 an; cu regula generala, sau stocarea deșeurilor înainte de eliminare, pentru o perioada mai mica de 1 an;
- Destinatarul va asigura condițiile necesare pentru depozitarea separata a deșeurilor periculoase în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi folosite;
- În timpul transportului se vor respecta prevederile OUG 57/2007 privind regimul arilor protejate, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei, cu modificările și completările ulterioare;
- Expeditorul, transportatorul și destinatarul vor respecta prevederile HG 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport ratier de marfuri periculoase în România.
- Destinatarul va depune anexa 2 la APM Arges, conform rglementarilor în vigoare;
- Expeditorul, transportatorul și destinatarul vor respecta condițiile impuse prin autorizatia de mediu;
- Formularul pentru aprobarea transportului își pierde valabilitatea în cazul în care actele care au stat la baza aprobării acestuia nu mai sunt valabile, iar titularul nu a demarat procedurile specifice obținerii unor noi documente în termen de valabilitate.
- Conform Ordonanta de Urgenta nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, art.21 gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
 - fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - fără a afecta negativ peisajul sau zonile de interes special.

Avizat p Șef Serviciu : Razvan - Constantin SAFTESCU

Redactat: Florentina-Cornelia UNGUREANU
 Data:29.09.2025

Fig. 16 Exemplu completare Anexa 1 aprobare transport deseuri periculoase

Anexa 6

Fisa caracterizare deșeu

Activitatea din care provin deșeurile :

Generatorul deșeurilor:

Destinatarul deșeurilor:

Starea fizică :

solidă ☐ lichidă ☐ păstoasă ☐

Denumirea deșeurilor:

Codul deșeurilor:

Etichetare deșeu :

Conținut :

Compoziția chimică a deșeurilor, conform Fisa cu date de securitate anexată:

--	--	--

Fraze de pericol:

Tipuri de ambalaje :

container IBC ☐ butoi ☐ bena ☐
ambalaj de origine ☐ saci folie ☐ vrac ☐

Modalități de transport:

Autospeciale – R = rutiere

Transport ADR (conform legislației în vigoare)

da ☐ nu ☐

Miros :

Operații de valorificare/tratare:

Proprietăți fizice și chimice deșeu:

Stare fizică:

Forma:

Culoare:

pH:

Punctul inițial de înghețare:

Punctul inițial de fierbere și intervalul de fierbere:

Punctul de aprindere:

Solubilitatea (solubilitățile):

Densitate :

Specificatii suplimentare:

- Deșeu se va livra conform specificațiilor cuprinse în fisa
- Este interzis a se deversa/arunca deșeu în mediul (ape, sol)
- Deșeu se va trata conform specificațiilor din fisa de caracterizare și Anexa 1 (în cazul deșeurilor periculoase)
- Se va aduce la cunoștința destinatarilor orice intervenție asupra deșeurilor care modifică datele cuprinse în fisa de caracterizare
- Destinatarul va informa producătorul deșeurilor eventualele erori înscrise în fisa de caracterizare.

Data

Semnătura

Fig. 17 Exemplu fisa de caracterizare deșeu



FORMULAR DE INFORMARE PRIVIND TRANSPORTUL DEȘEURILOR PERICULOASE

Către,

Inspectoratul pentru Situații de Urgență al Județului ARGES

În conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României vă informăm asupra transportului de deșeurilor periculoase, cu următoarele caracteristici:

1	Expedito/generator de deșeurii (adresa generare, persoana de contact/nr. tel.)	HORSE SA - MIOVENI Oana Nita, tel 0741 144710
2	Transportator de deșeurii (adresa, persoana de contact/nr. tel.)	A. RECOM WASTE RECYCLING&MANAGEMENT SRL Sat Coseri, Comuna Cateasca Nr.144, județul Arges Burcea Bogdan
3	Număr de transporturi planificate	6 (SASE)
4	Cantitatea de deșeurii planificată pentru transportul în cauză (tone)	~170 t
5	Codul de deșeu și denumirea conform H.G.R. nr. 856/2002	12 01 09* Emulsii și soluții de ungere uzate fara halogeni
6	Modalități de transport (rutier/cale ferată) Rutier	Mijloc de transport: Auto Cisterna Cap Tractor: AG 57 RCM / AG 87 RCM Remorca: AG 75 RCM Numele conducătorilor auto: BURCEA BOGDAN , LITA VIRGIL IULIAN
7	Tipurile de ambalare a deșeurilor	Containere RMV(IBC) / VRAC
8	Numărul formularului de aprobare a transportului APM	00152250929AG
9	Numărul autorizării rutei de transport I.S.U. Arges	821/25/SU-AG/06.10.2025
10	Rutele de transport autorizate de I.S.U.J Arges*	X Principală: MIOVENI (Str.Uzinei, Nr.01-03, Arges) – DN 73 D (Pitesti, Arges) – A1 (Arges) – Recom Waste Recycling&Management SRL (Coseri, Arges) ☐ Secundară: MIOVENI (Str.Uzinei, Nr.01-03, Arges) – DN 73 D (Pitesti, Arges) – DN 7 (Stefanesti, Arges) – DC 105 (Topoloveni, Arges) – Recom Waste Recycling&Management SRL (Coseri, Arges)
11	Data/ora de incepere a transportului	17.08.2026 ora 08
12	Data/ora finalizarii transportului	21.08.2026 ora 17
13	Nume, prenume și date de contact (responsabil firma de transport):	RAZVAN PUSCASU Tel 0766104634 MADALINA PUSCASU, telefon 0741 174 232

Semnătura persoana autorizată

Număr de înregistrare: 428/14.08.2026



Confidential C

Fig. 18 Adresa ISU transport deseuri periculoase

4.3 FILIERELE DE TRATARE DESEURI

Filierele de tratare deseuri sunt stabilite la o perioada determinata prin contracte in baza unor analize detaliate a Caietelor de Sarcini intocmite de HORSE ROMANIA , a unor oferte tehnice si economice de tratare deseuri.

Conform procedurii HORSE ROMANIA, inainte de semnarea contractelor de tratare deseuri, societatile implicate vor fi auditate de catre o echipa din HORSE ROMANIA (formata din persoana responsabilă deseuri din Serviciu MEDIU HORSE si/sau o persoana din compartimentul Cumparari sau Vanzari Diverse) in vederea stabilirii conformitatii din punct de vedere protectie a mediului. Aceste audituri se vor relua, conform procedurii, la fiecare 3 sau 5 ani (in functie de tipul si cantitatea deseurilor preluate).

5. RAPORTAREA CATRE AUTORITATILE COMPETENTE

Pentru respectarea cerintelor specificate in Autorizatia de Mediu societatea HORSE ROMANIA trebuie sa raporteze anual catre autoritatile competente (Agentia de Mediu din teritoriu), situatia privind evidenta gestiunii deseurilor (fig 19) si chestionarele referitoare la statistica deseurilor (fig 20).

Datele din chestionarele referitoare la statistica deseurilor trebuie completate anual si intr-un sistem electronic centralizat la nivel national (denumit SIM), pana la 15 martie pentru anul N-1.

Aceste date (cantitatile de deseuri intrate si iesite din Gestiunea de deseuri, stocurile ramase, societatile ce se ocupa de preluarea si tratarea lor, codurile de tratament) sunt prelucrate, centralizate si raportate de catre Responsabilul Deseuri HORSE ROMANIA.

FISA DE EVIDENTA LUNARA

Anexa 1

a deseurilor rezultate pe platforma industrială..... in luna.....

Denumire deseuri	Cod deseuri 2014/955/ CE	Stoc inceput luna	Cantitatea produsa	Cantitatea cumulata de la inceputul anului	Reciclat / Lunar	Valorificat Cumulat	Depozitat Temporar	Definitiv	Ramas in stoc	tone/luna Unitatea care recicleaza/ valorifica
deseuri de materiale plastice	07 02 13									
ambalaje de hartie si carton	15 01 01									
ambalaje de materiale plastice	15 01 02									
ambalaje de lemn	15 01 03									
ambalaje de materiale compozite	15 01 05									
ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10 *									

Fig. 19 Exemplu fisa de evidenta lunara deseuri

Cap. 1. GENERAREA SI GESTIONAREA DESEURILOR IN ANUL 2026

Tabel 1 Generarea si gestionarea deseurilor in anul 2026

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Stoc la inceputul anului (tone)	Cantitatea generata in unitate (tone)	Cantitatea preluata din Romania (tone)	Stoc la sfarsitul anului (tone)	A sau B
----------	------------------	-------------	--	--	---	--	---------

Tabel 2 - Valorificare deseuri in anul 2026

Nr.crt.	Denumirea deseuri	Cod deseuri	Cantitate valorificata (tone)	Cod valorificare	A sau B
---------	-------------------	-------------	-------------------------------------	---------------------	---------------

Tabelul 2a (pentru valorificare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre valorificare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deseul spre valorificare	Codul FISCAL al unitatii care preia deseul spre valorificare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deseului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2026(tone)	Cod valorificare
			Nume	Cod						

Tabel 3 - Eliminarea deseurilor in anul 2026

Nr.crt.	Denumirea deseuri	Cod deseuri	Cantitate eliminata (tone)	Cod eliminare	A sau B
---------	-------------------	-------------	----------------------------------	---------------	---------

Tabelul 3a (pentru eliminare) - Se vor preciza operatorii economici (contractanti) care preiau deseurile spre eliminare

Nr. crt.	Numele unitatii care preia deseul spre eliminare	Codul FISCAL al unitatii care preia deseul spre eliminare	Tara		Denumire localitate	Judetul	Cod SIRUTA judet	Tipul deseului (cod)	Cantitatea preluata in anul 2026 (tone)	Cod eliminare
			Nume	Cod						

Fig.20 Exemple cap de tabel chestionare statistica deseuri

6. STATISTICI SI OBIECTIVE DE GESTIONARE A DESEURILOR

6.1 STATISTICI GENERARE SI TRASABILITATE DESEURI

La nivel de grup si companie este implementata o politica de mediu cu rol de constientizare, angajament si tinere sub control a tuturor impacturilor asupra mediului inconjurator. Aceasta face referire si la impactul privind generarea si gestionarea deseurilor la nivel de societate.

Materializarea angajamentului privind gestionarea deseurilor este evidentiata prin stabilirea unor obiective la nivel de societate prin care fiecare angajat contribuie la indeplinirea lor.

Obiectivele pe parte de gestionare a deseurilor se refera la:

- reducerea cantitatii de deseuri menajere (exprimata la unitatea de productie)
- reducerea cantitatii de deseuri periculoase (exprimata la unitatea de productie)
- cresterea procentului de valorificare a deseurilor.

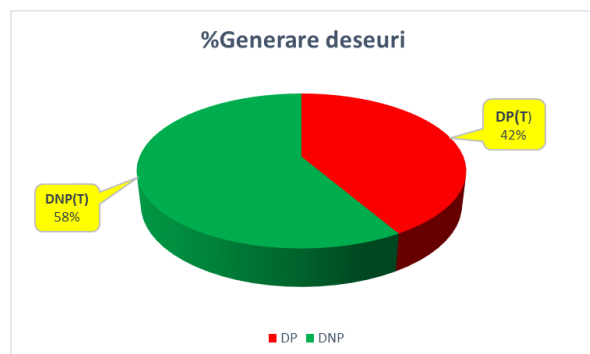
Urmărirea indeplinirii obiectivelor (aceleasi ca si in cazul Automobile Dacia) mai sus enuntate se face anual cu ajutorul unor grafice care sunt prezentate si analizate in comitetele la nivel de companie sau de grup.

La nivelul anului 2025, situatia pe parte de generare si trasabilitate deseuri s-a prezentat conform graficelor de mai jos:

- **procentul de generare deseuri periculoase vs. deseuri nepericuloase** (Grafic 1)
- **procentul de trasabilitate deseuri periculos** (Grafic 2)
- **procentul de cheltuieli pentru tratarea deseurilor** (Grafic 3)

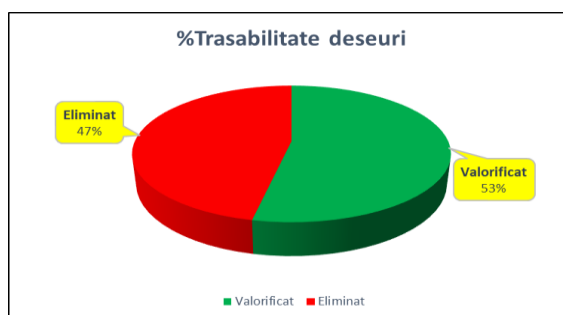
% generare deseuri

DP – deseuri periculoase DNP – deseuri nepericuloase

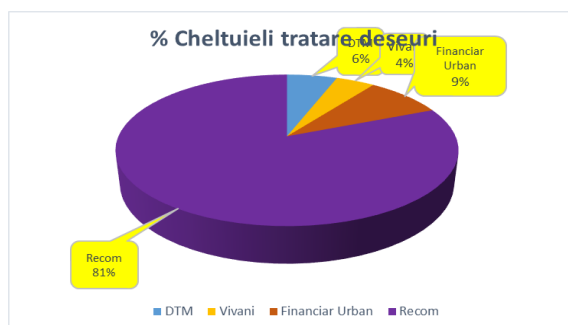


Grafic 1 Situatia generare deseuri Horse

% Trasabilitate DP



Grafic 2 Procent trasabilitate deseuri periculos



Grafic 3 Cheltuieli privind tratarea deseurilor

6.2 ACTIUNI DE PREVENIRE, REDUCERE SI RECICLARE DESEURI

Pentru a putea preveni, reduce si recicla deseurile in mod eficient sunt necesare implementarea continua a unor actiuni la nivel de departament, iar cele mai importante actiuni sunt prezentate in tabelul urmator:

Nr crt	Denumire actiune	Responsabil
1	Realizarea de audituri lunare privind trierea deseurilor	Serviciu Mediu
2	Formare personal DOJO triere deseuri	Responsabil Mediu
3	Realizare contracte tratare deseuri	Serviciu Mediu Serviciu Cumparari
4	Cautare in permanenta societati pentru valorificarea deseurilor	Serviciu Mediu Serviciu Cumparari
5	Analiza reutilizare deseuri de aluminiu in procesul de topire-turnare	Inginerie Aluminiu
6	Reutilizare paleti lemn flux logistic - reducere ambalaje lemn, introducerea ambalajelor durabile	Logistica
7	Implementare mijloace de colectare separata deseuri	Serviciu Mediu
8	Implementare proiect digitalizare "0 hartii"	Serviciu Mediu
9	Decantare namoluri (uzinaj) inainte de expediere catre filierele de eliminare	Responsabil centrala
10	Reducerea diversitatii produselor chimice utilizate	Platforma Dacia +HORSE
11	Urmărirea achizitionarii de produse chimice in ambalaje reutilizabile /returnabile	Platforma Dacia + HORSE
12	Realizare audituri de mediu privind gestionarea deseurilor pe platforma Dacia si la punctele de lucru	Serviciu Mediu
13	Reutilizarea unor piese provenite din dezmembrarea unor utilaje, in procesul de mentenanta	Mentenanta centrala
14	Recuperare inele plastic si siguranta metalica furtun motor – reducere cantitate deseuri	Motor
15	Studiu privind reciclarea (in bucla scurta) a resturilor provenite din activitatea de prelucrare a aluminiului (span, zgura) direct de catre producatorul de materie prima (lingouri) – reducere cantitate deseuri metalice	Serviciu Mediu Inginerie Aluminiu

6.3 EXEMPLE DE BUNE PRACTICI PRIVIND GESTIONAREA DESEURILOR

➤ BUNA PRACTICA - departament TURNATORIE ALUMINIU






Specificatii :

1. Cantarire recirculat(A) si lingouri(B) cu cantarul electronic (C) si preparare aliaj conform reteta. (Reteta: - lingouri minim 50% ; - recirculatie proprie maxim 50%).
2. Incarcare cuptor (D) cu recirculatie proprie(A) si lingouri (B) .
3. Topire incarcatura .
4. Indepartarea* zgurii de la suprafata baii metalice cu paleta pentru zgura(E)
5. Deversarea aliajului lichid din cuptorul (D) in oala de transfer (D')

Plant	Product	Acțiune propusă	HSE	HC	QUAL	RISC PROD	IND 4.0	Other	CAPEX	Pay Back
MIOVENI	Loft Dep Alu	Aducerea instalației LOFT-ALU în conformitate				X				
Situția actuală			Situția finală							
DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE:			DESCRIEREA SITUAȚIEI PROPUSE:							
Cele 3 instalații de tratare LOFT sunt bazate pe procesul de evaporare. Acest tip de proces nu este suficient pentru respectarea normei; majoritatea uleiurilor sunt conservate, astfel încât distilatul conține valori ridicate ale compușilor care generează valori mari.			• Instalarea unei noi stații de epurare pentru tratarea apelor uzate distilate după LOFT. • Test preliminar stație – furnizor Klarwin – teste preliminare (1 lună) cu instalație pilot.							
RISCUL NEINVESTIRII:			DETALII INVESTIȚIE: RFI							
Situația actuală a distilatului după tratarea emisiilor uzate în instalațiile Loft: • DCO/COD: 1500–3000 mg/l; HC: 42–100 mg/l • La ieșirea din LOFT, distilatul este trimis la Stația de Tratare Mioveni. Valorile DCO și HC din apele uzate HORSE nu sunt conforme cu contractul existent cu stația de epurare Mioveni, care impune respectarea normei NTPA002. • NC la Auditul de Mediu intern realizat în 04.07.2023 • Risc de amendă din partea autorităților de mediu APM Argeș, până la retragerea Autorizației Integrate de Mediu (AIM).			• Stație de tratare biologică  Instalație de tratare: DCO < 500 mg/l HC < 5 mg/l							
PLANIFICARE:			ECONOMII / BENEFICIIL:							
DA: decembrie 2023, ATFMR: februarie 2024, MEP: 25.08.2024			• Respectarea valorilor impuse de norma NTPA002: DCO/COD < 500 mg/l / SR ISO 6060/96 HC < 5 mg/l / STAS 8683-70							

➤ BUNA PRACTICA ARIA CENTRALA DESEURI

BAI DF-25 / UZINĂ / ACȚIUNE Nr. X

MIOVENI

Dept. HSE

Separarea activității de gestionare a deșeurilor RG/HORSE

HSEE

Situația actuală	Situația finală
DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE: ➤ În prezent, zona de stocare este funcțională, dar neconformă din punctul de vedere al protecției solului, deoarece boxele pentru stocarea deșeurilor nu sunt acoperite cu metal sau rășină epoxidică și nu asigură condițiile necesare pentru protecția solului. RISC ÎN CAZUL NEINVESTIRII: ➤ Zona externă de stocare a deșeurilor nu respectă cerințele de protecție a solului din „Ghidul de cotare a nivelului de prevenire a poluării solurilor pe instalațiile existente” al Groupe Renault. ➤ Hotărârea Guvernului 856/2008 privind gestionarea deșeurilor; Capitolul XI, Art. 44, paragraful (b), privind prevenirea sau reducerea la minimum a generării levigatului și a contaminării apelor subterane sau a solului. PLANIFICARE: PO: mai 2025 SOP: S36 2025	DESCRIEREA SITUAȚIEI PROPUSE: ➤ Amenajarea suprafeței prin acoperire cu beton ➤ Nivelarea suprafeței ➤ Reorganizarea structurii metalice ➤ Crearea de boxe ➤ Realizarea canalelor de colectare și protejarea acestora cu protecție metalică ➤ Sistem de supraveghere a zonei DETALII DE IMPLEMENTARE: ➤ Lucrări de amenajare a zonei de stocare ➤ Realizarea canalelor de colectare ➤ Acoperirea cu beton și construirea boxelor pentru deșeur ➤ Autorizare ➤ Sistem de supraveghere a zonei – de definit împreună cu RG ECONOMII / BENEFICII: • Posibilitatea de a gestiona complet separat de RG activitatea de gestionare a deșeurilor • Evitarea amenziilor în urma unor posibile inspecții.

Oportunități legate de dreptul de a continua



Internal Use

➤ BUNA PRACTICA - departament CUTII VITEZE

BUNA PRACTICA _ HORSE ROMANIA DEPARTAMENT _ CUTII VITEZE

MR3 - Deseuri - KR14 Triere si stocare deseuri

INAINTE:

Aria de stocare deseuri din zona CVJH era accesibila tuturor si aici se aruncau deseuri amestecate de catre toate persoanele care treceau prin zona



DUPA:

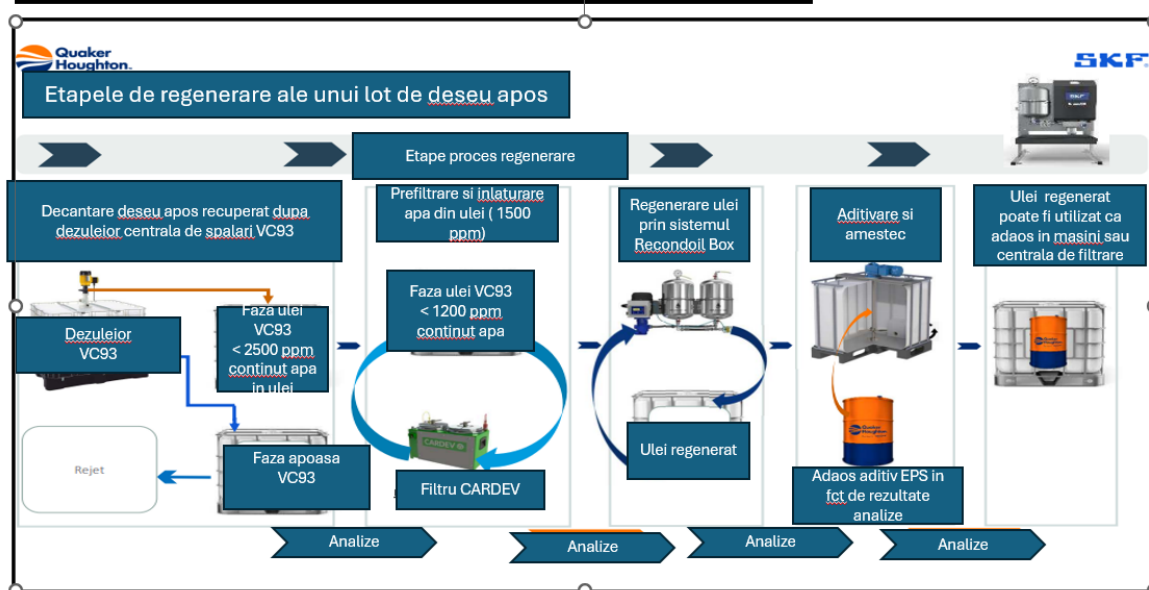
S-a inchis aria de stocare deseuri cu porti metalice pentru limitarea accesului persoanelor si stocare conforma a deseurilor



Respectare procedura „Trasabilitatea deseurilor de la sursa la zonele de stocare”

Confidential C

RECONDITIONARE ULEI QUAKER / SKF / HORSE ROMANIA



RECONDITIONARE ULEI QUAKER / SKF / HORSE Romania



Obiective

- Reducere costuri : FIP Lichide si Tratare Deseuri Apoase
- Obținerea unui ulei curat care poate fi reutilizat in procesul de uzinaj ca si ulei de frezare

Avantaje

CASTIG: FIP Lichide → CASTIG dupa POC: 35 k€/year

Planning

Rezultate

- Identificarea furnizorului → **Done**
- QH&SKF&HORSE Reuniune → **Done**
- Analiza oferta si validare **solutie tehnica** → **Done**
- Realizare teste in viata serie pe o masina → **Done** (perioada de test : 3 luni)
- Evaluare **tehnico-economica** si validare → **Done**

Estimated Earnings

- Reducere emisii de CO2
- Reducere cost (ulei nou)
- Ulei nou 2.33 € / Litru → Ulei reconditionat 1,6 € / Litru**
- Ameliorare performante ulei
- 54 tone ulei reconditionat anual**
- IMPACT CO2 → 140 T CO2**

➤ BUNA PRACTICA - departament MOTOARE

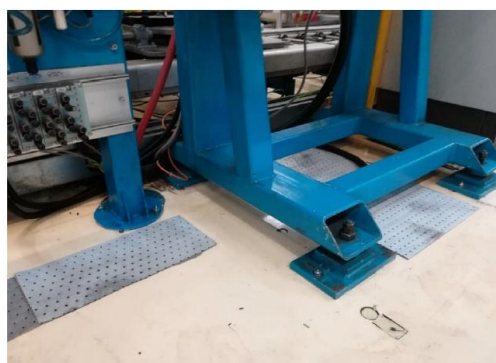
10.3. ÎMBUNĂȚĂȚIRE CONTINUĂ - BUNA PRACTICA RECUPERARE ULEI UZAT

- ✓ Utilizarea de rulouri absorbante pentru recuperarea scurgerilor de ulei de pe sol

- ✓ Implementare Dispozitiv pentru recuperare ulei uzat din rulourile absorbante

Avantaje:

- recuperare ulei uzat
- reducere cantitate materiale contaminate



BUNA PRACTICA _ DEPARTAMENT _ MOTOARE

INAINTE:

- In interiorul zona de Centrale Motor 4 sunt prevazute rigole pentru colectarea rezidurilor solutii apoase, rezultate in urma spalarii filtrelor de la CU si bailor de spalat. Pentru golirea rigolelor erau necesare cubitainere, in vederea stocarii acestor solutii, pana la procesul de vidanjare si transport la ultrafiltrare.



DUPA:

- Pentru a elimina cubitainerele in care erau depozitate rezidurile apoase s-a montat o pompa sumersibila prin care solutia apoasa este transportata si depozitata in cuvele de stocare. Acestea fiind racordate la evaporatorul aflat in zona Centralei Motor5, unde solutia apoasa este tratata local, eliminand astfel transportarea acesteia la ultrafiltrare pentru tratare.



Economiseste resursele pentru a salva viitorul!

1
Confidential C

10.3. ÎMBUNĂTĂȚIRE CONTINUĂ - BUNA PRACTICA – REZERVOR BENZINA MOTOR 3



La bancurile de rodaj Motoare H4, rezervorul de benzina nu a fost prevazut cu retentie, existand riscul de scurgere carburant pe sol



- amplasare butoi de 200 litri
- prelungire conducta de deversare direct in butoi
- repozitionare detector de carburant

10.3. ÎMBUNĂȚIRE CONTINUĂ - ACHIZITIE DULAP ANTIFOC + ANTISEISMIC

INAINTE

- Dulapul existent neconform regullor de stocare produse chimice în conformitate cu Procedura Renault și Dacia.



DUPA



- În departamentul Motoare a fost implantat un dulap antifoc prevăzut cu ventilare mecanică și legătură la împământare, pentru a preveni formarea de aerosoli inflamabili în interiorul acestuia și declansarea unui incendiu din cauza unei acumulări de sarcini electrostatice, conform Procedurii Renault și Dacia.

Departament Motoare Mai 2026

7. DEFINITII SI ABREVIERI

7.1 DEFINITII

- **Deseu** - orice substanță sau obiect pe care deținătorul le aruncă sau are intenția sau obligația să le arunce
- **Deseu periculos** - orice deșeuri care prezintă una sau mai multe din proprietățile periculoase enumerate în anexa nr. 4 (OUG 92/2021)
- **Tratare** - operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării
- **Valorificare** - orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv, în întreprinderi sau în economie în general
- **Eliminare** - orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie
- **Gestionarea deșeurilor** - colectarea, transportul, valorificarea (inclusiv sortarea) și eliminarea deșeurilor, inclusiv supervizarea acestor operațiuni și întreținerea ulterioară a amplasamentelor de eliminare, inclusiv acțiunile întreprinse în calitate de comerciant sau broker
- **Reciclare** - orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția lor inițială sau pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere
- **Reutilizare** - orice operațiune prin care produsele sau componentele care nu au devenit deșeuri sunt utilizate din nou în același scop pentru care au fost concepute
- **Trasabilitate** - caracteristica unui sistem de a permite regăsirea istoricului, a utilizării sau alocalizării unui deșeu prin identificări înregistrate
- **Autoritati competente** - autoritățile publice pentru protecția mediului, respectiv autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, agențiile județene pentru protecția mediului, Administrația Rezervației Biosferei "Delta Dunării", precum și alte autorități care potrivit competențelor legale asigură reglementarea și controlul activităților în domeniul gestionării deșeurilor

7.2 ABREVIERI

Abreviere	Descriere
ADSA	Automobile Dacia SA
UEL	Unitate Elementara de Lucru
RMR	Renault Mecanique Roumanie
AIM	Autorizatie Integrata de Mediu
P6	Poarta 6
CMR	Document de transport marfuri pe calea rutiera (fr. Convention transport Marchandise par Route)
ADR	Acord European pentru Transportul Marfurilor Periculoase pe Calea Rutiera
ISU	Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta
IBC	Eng. Intermediate Bulk Container
SIM	Sistemul Integrat de Mediu
DP	Deseu Periculos
DNP	Deseu Nepericulos